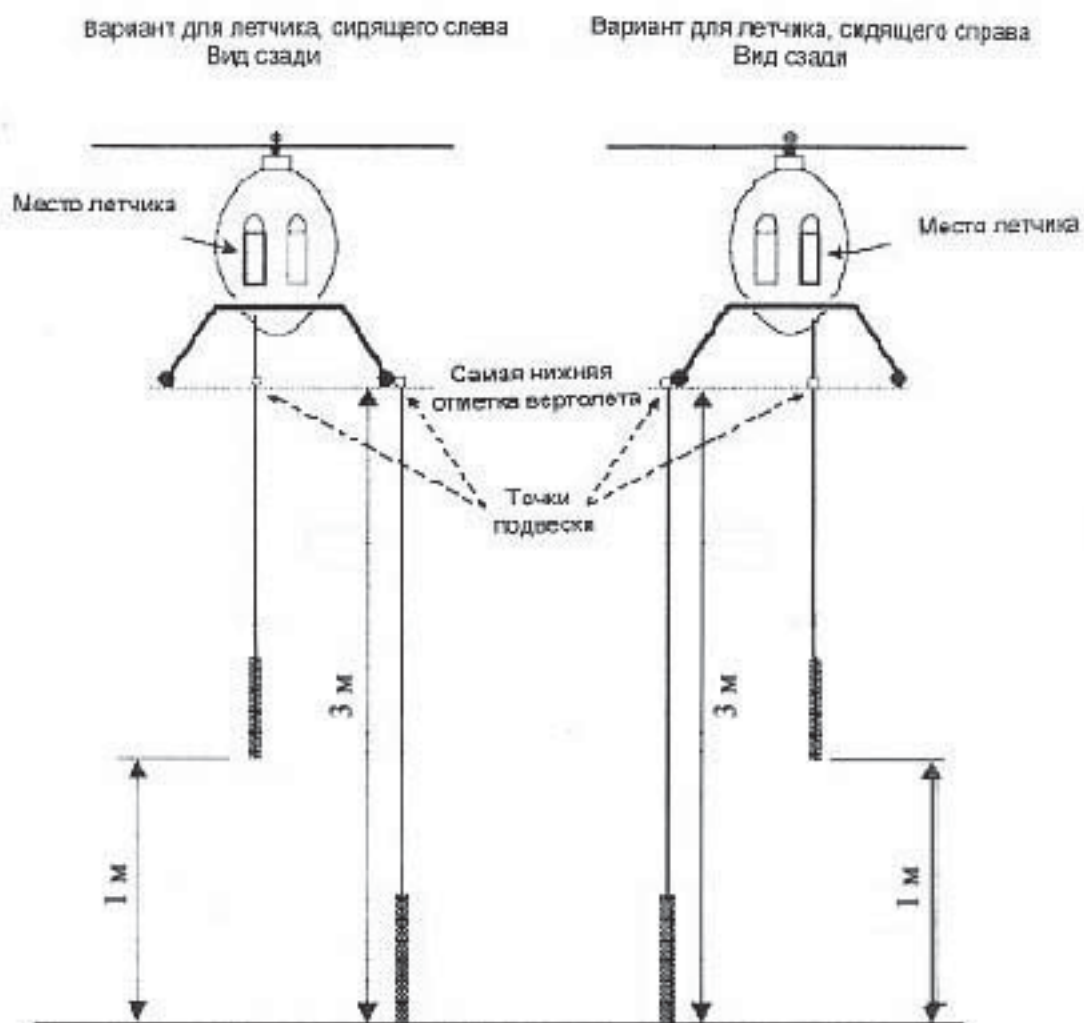


Рисунок 2.2. Упражнение №2. Полет на точность

ВАРИАНТЫ ПОДВЕСКИ КОНТРОЛЬНЫХ ГРУЗОВ (без масштаба)



Длинный груз всегда крепится с противоположной от пилота стороны вертолета
Крепление производить к лыже или подхосу шасси (приспособлению)

Короткий груз всегда находится под сидением пилота
Крепление производить к фюзеляжу (приспособлению)

Приспособления для крепления грузов должны быть установлены участниками на вертолет до прибытия на линию предварительного старта